

RAPORT DE SPECIALITATE

al proiectului de hotărâre al proiectului de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024

Având în vedere:

- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara a implementat următoarele proiecte de investiții privind mobilitatea urbană: "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL" și "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL DE VEST"

Obiectivul general al proiectelor/Scopul proiectelor

Municipiul Hunedoara urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Scopul proiectelor este de asigurare a unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectele vin în întâmpinarea obiectivului specific 3.2 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Hunedoara, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Proiectele au ca scop și utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon, precum și o diversificare a modului de petrecere a timpului liber și de încurajare a utilizării bicicletelor ca alternativă la utilizarea autoturismelor, în corelare cu sistemul de transport public.

Mobilitatea nemotorizata velo este încurajată prin amenajarea unei infrastructuri dedicate transportului cu bicicleta, complet separata de fluxurile de pietoni sau auto, cât și prin amplasarea de stații de încărcare biciclete, poziționate în puncte cheie, în cadrul coridorului de mobilitate. În același timp, sistemul de bike-sharing vizează adoptarea unui comportament de mobilitate la nivelul municipiului și nu un mod de agrement (plimbări în parc sau plimbări cu bicicleta).

Serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara este un serviciu oferit și operat de Primăria Municipiului Hunedoara.

Sistemul este constituit din ansamblul de elemente de infrastructură – stațiile de biciclete și dotări – biciclete mecanice. Sistemul constă în amplasarea pe domeniul public al Municipiului Hunedoara de stații automate de utilizare biciclete în regim self-service, fiecare prevăzute cu un terminal de plată/informații și locații securizate pentru andocare biciclete. Sistemul permite utilizatorului să închirieze o bicicletă conform metodelor descrise în Regulament. Sistemul pune la dispoziția utilizatorilor o flota de 188 biciclete, distribuite în 12 stații de bike-sharing pe Coridorul Central, conform hărților atașate la Regulament.

Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 07.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 143/2024 a fost aprobat Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, care cuprinde condiții generale de acces și utilizare, procedura de utilizare și returnare a unei biciclete dintr-o stație, respectiv drepturile și obligațiile utilizatorului, etc.

Pentru o mai bună utilizare a bicicletelor propunem aprobarea modificării Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, după cum urmează:

Articolul 5.1.3. Taxe și durata de închiriere se modifică și va avea următorul conținut:

„a) Bicicleta poate fi utilizată în mod gratuit timp de 60 de minute (o oră) pe zi. La depășirea acestei durate, utilizatorul va trebui să suporte o taxă, începând cu data și ora la care s-a înregistrat depășirea, de 10 lei per oră sau fracțiune de oră. Frațiunea de oră se taxează ca oră întreagă.

b) În situația în care bicicleta nu este returnată în termen de 24 de ore, se vor anunța organele abilitate, în vederea recuperării bunului.”

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/ actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Față de cele expuse, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024.

Hunedoara, la 28.05.2024

**DIRECȚIA PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
VIOREL TICULA**

**CONSILIER JURIDIC
ANUCUTA CORINA**

