



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN HUNEDOARA  
SERVICIUL RUTIER

NESECRET  
DEVA  
Nr. 280.145 din 23.04.2024  
Exemplar nr. 1/2

C ă t r e,

**SC GLP PROJECT SRL**

Localitatea Tunari, Str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 34A, biroul nr. 2, et. 1,  
jud. Ilfov, CUI-RO17949086

Urmare analizării documentației înaintată de dumneavoastră, **faza PUZ**, privind obiectivul de investiție: ”*Construire centru comercial, accese auto și pietonale, amenajări exterioare, sistematizare verticală, amplasare reclame pe fațade și parcare, totemuri publicitare, împrejmuire, bransamente la utilități, montare post trafo, organizare de șantier, alipire terenuri*”, care va fi realizat în municipiul Hunedoara, Bulevardul Traian nr. 9 și 11 și str. Dorobanților nr. 27, pe teren proprietate identificat prin CF nr. 61582, 61583, 61990, 65635, 70749, 75610 și 76491 și nr. cadasral 61582, 61583, 61990, 65635, 70749, 75610 și 76491, vă comunicăm **avizul prealabil** și următoarele:

După aprobarea Planului Urbanistic Zonal și elaborarea proiectului tehnic, care va cuprinde obligatoriu modul de amenajare a acceselor rutiere și modul de organizare a circulației rutiere și pietonale în incinta obiectivului, acesta va fi înaintat Serviciului Rutier Hunedoara spre avizare.

Totodată conform prevederilor art. 52 din Ordonanța 43/1997, privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare, proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și / sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

De asemenea poliția rutieră emite avizul în urma analizării dosarului elaborat prin grija solicitantului, ce trebuie să conțină, obligatoriu, următoarele documente:

- cerere;
- proiect tehnic, semnat de către cei care l-au întocmit;
- punctul de vedere, în scris, al proiectantului drumului, privind modul în care terenul este sau nu afectat de lucrările prevăzute a se executa în cadrul viitorului proiect, în cazul realizării accesului rutier la un obiectiv social-economic pe un sector de drum aflat în curs de reabilitare sau în vecinătatea traseului unui drum viitor (autostradă, drum expres).

**Cererea** pentru avizarea amenajării accesului obiectivelor social-economice la drumul public trebuie să cuprindă următoarele elemente:

- denumirea completă a solicitantului, datele de identificare și datele de contact ale acestuia;
- categoria și denumirea drumului public;
- pozițiile kilometrice și metrice la care se solicită amplasarea obiectivului social-economic sau adresa imobilului, în cazul străzilor din interiorul localităților;
- obiectivul propus spre realizare;
- data, seria și numărul dovezii de plată, precum și valoarea acestora în ceea ce privește taxa prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 128/2000, privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Administrației și Internelor, cu modificările și completările ulterioare;

**Proiectul tehnic** trebuie să cuprindă:

- memoriu de prezentare a lucrării;
- planuri de situație, la scara 1:250 / 1:500 / 1:1000, după caz, care să cuprindă semnalizarea rutieră aferentă accesului rutier;
- referat privind verificarea de specialitate la cerințele A4, B2, D ale proiectului, întocmit de către un verficator de proiecte de drumuri atestat M.L.P.A.T. .

**Memoriul de prezentare** a lucrării trebuie să cuprindă:

- categoria și denumirea drumului public;
- amplasamentul obiectivului, între/în afara indicatoarelor rutiere de intrare/ieșire în/din localitate;
- pozițiile kilometrice și metrice ale amplasamentului în cadrul drumului public (pentru autostrăzi, drumuri naționale, județene sau comunale) sau adresa imobilului (pentru străzi);
- descrierea sumară a construcțiilor din incintă (existente și proiectate), a activității ce urmează a se desfășura, precum și a implicației acestora asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv);
- descrierea amenajării accesului la drumul public;
- modul de amplasare a semnalizării rutiere aferente obiectivului;
- numărul și modul de asigurare a locurilor de parcare (la nivelul subsolului/terenului/suprateran, locuri de de parcare simple/în sisteme mecanice Klaus, etc.), inclusiv cele destinate persoanelor cu dizabilități;
- traficul rutier/pietonal atras de obiectivul social-economic.

**Planurile de situație** trebuie să cuprindă:

- sectorul de drum la care se va amenaja accesul obiectivului social-economic și traseul existent al acestuia;
- elementele geometrice ale drumului (lățimea benzilor de circulație și razele de racordare);

- figurarea indicatoarelor rutiere cu specificarea simbolurilor cuprinse în SR 1848-1/2011;
- figurarea marcajelor rutiere în concordanță cu semnalizarea instituită prin indicatoare rutiere;
- modul de amenajare a accesului la drumul public (cu racordare simplă, cu benzi suplimentare de circulație, cu bandă de accelerare/decelerare etc), precum și elementele geometrice ale acestuia (lățime benzi, raze de racordare etc);
- modul de separare a fluxurilor de circulație la intrarea/ieșirea din incinta obiectivului (cu marcaj rutier sau insulă denivelată, după caz);
- amplasamentul construcțiilor din incinta obiectivului;
- amplasamentul locurilor de parcare din incinta obiectivului;
- modul de organizare a circulației în incinta obiectivului și semnalizarea rutieră verticală și orizontală;
- modul de asigurare a continuității trotuarelor / culoarelor destinate traficului pietonal și/sau a pistelor pentru biciclete, în cazul obiectivelor în incinta cărora sunt amenajate stații destinate mijloacelor de transport în comun sau care sunt în interiorul localităților.

*Cu stimă,*

**P. ȘEFUL INSPECTORATULUI**

*Comisar - șef de poliție*

**SABĂU REMUS-CRISTIAN**



**Î. ȘEFUL SERVICIULUI**

*Comisar- șef de poliție*

**POPA NICOLAE DORIN**

