



HOTĂRÂREA NR. ____/2020
privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din
Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului
Prim Transprest Hunedoara S.R.L.

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara,
Analizând Referatul de aprobare al Primarului municipiului Hunedoara nr.39601/02.07.2020, prin care se propune aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L.;

Luând în considerare Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, precum și adresa ADR VEST nr. 5719 înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 15586/04.03.2020 ;

Având în vedere anunțul de informare privind intenția de atribuire directă a Contractului de delegare nr. 2018/S 082-185462 publicat la data de 27.04.2018 în JOUE ediția 82/2018, adresa nr. 27446/11.05.2020, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub nr. 7439/12.05.2020 și adresa nr. 27444/11.05.2020 înregistrată la Instituția Prefectului – Județul Hunedoara sub nr. 4359/12.05.2020 privind informarea cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de atribuire directă a Contractului de delegare către societatea Prim Transprest Hunedoara SRL, adresa Consiliul Concurenței nr. 7352/16.06.2020, înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 35441/17.06.2020, privind avizul favorabil referitor la măsura administrativă de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Hunedoara, către operatorul intern Prim Transprest Hunedoara SRL;

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), lit. d¹), lit. "i" și lit. k), a art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de

dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006,

Având în vedere și prevederile Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.100/2018 privind aprobarea acordării facilităților la transportul public local de persoane prin curse regulate pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Hunedoara și a modalităților de emitere a documentelor de călătorie, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Aprobă **Studiul de Oportunitate** privind delegarea serviciului de transport public din municipiul Hunedoara, conform **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 2. - Aprobă **"Gestiunea Directă"** a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Hunedoara.

Art. 3 - Aprobă atribuirea directă, începând cu data de 04.05.2021, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara către **Societatea PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.**, cu sediul în municipiul Hunedoara, , Str. Rotarilor, nr.142A, cam. 5, județul Hunedoara, înregistrată în la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, sub nr.J20/232/19.03.2015, Cod Unic de Înregistrare 34253920, pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 4. – (1) Aprobă **Contractul de delegare a gestiunii** serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, prevăzut în **Anexa nr. 2** care face parte integrantă a prezentei hotărâri.

(2) Contractul menționat la alin. (1) se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

Art. 5. - Aprobă **Regulamentul** pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul HUNEDOARA, conform **Anexei nr. 3** care face parte integrantă din hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 15 la Contractul de delegare menționat la art. 4.

Art. 6. - Aprobă **Caietul de sarcini** al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul HUNEDOARA, conform **Anexei nr. 4** care face parte integrantă din hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 14 la Contractul de delegare menționat la art. 4.

Art. 7. - Componentele sistemului de transport public local ce fac obiectul delegării serviciului de transport public din municipiul Hunedoara, vor fi puse la dispoziția operatorului menționat la art. 3 în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la contractul de delegare a gestiunii.

Art. 8. – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, **contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, care se va încheia cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.**

(2) Se împuternicește Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății contractul de delegare menționat la art. 4.

Art. 9. - Cu data intrării în vigoare a Contractului de delegare menționat la art. 4 se abrogă Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 171/2015, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.399/2015, precum și alte dispoziții contrare.

Art. 10. - Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art. 11. - Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Hunedoara, Primarului, Administratorului Public, Serviciului Administrație publică Locală și Autoritate tutelară, Direcției Economice, Direcției Tehnice, Serviciului A.D.P.P., Direcției Poliția Locală, Serviciului Proiecte cu Finanțare Europeană, Societății Prim Transprest Hunedoara S.R.L., Compartimentului Guvernanța Corporativă, Compartimentului Audit Intern, Biroului Informatică și Tehnică de Calcul, Biroului Comunicare, Promovare, Imagine, și ANRSC Deva– prin grija Direcției tehnice.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU**

**AVIZAT SECRETAR GENERAL,
MILITON DĂNUȚ LASLĂU**



Certificat seria C,
Nr. 827/26.10.2018



Certificat seria M,
Nr. 393/26.10.2018



Certificat seria S,
Nr. 256/26.10.2018

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara S.R.L.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (3), lit. d), lit. d¹), lit. "i" și lit. k), a art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 29 alin. (1), art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, ale Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și

completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, precum și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.100/2018 privind aprobarea acordării facilităților la transportul public local de persoane prin curse regulate pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Hunedoara și a modalităților de emitere a documentelor de călătorie, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora.

În ce privește gestiunea serviciilor de utilități publice, potrivit prevederilor art. 22 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acestea se organizează și se realizează în următoarele modalități :

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public de călători este reglementat în legislația internă și prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Pe lângă cele de mai sus, trebuie avut în vedere faptul că la nivelul Uniunii Europene a fost adoptat **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, al cărui scop este definirea modului “ *în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței* ” și care, prin impactul major asupra organizării, reglementării și controlului prestării serviciului de transport public local, impune abordarea integrată, a legislației în vigoare aplicabile serviciului de transport public de călători.

Serviciul de transport public local înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor contractului de delegare, conform programului de transport al operatorului.

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară delegarea serviciului public de transport de călători în concordanță cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 menționat anterior și legislația internă aplicabilă în materia serviciilor publice locale în general și serviciilor publice de transport de călători în special.

Potrivit art. 21 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități :

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, precum și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, **prin hotărâre adoptată de consiliile locale**, de consiliile județene sau de Consiliul General al municipiului București, după caz.

Atribuirea directă avută în vedere este reglementată de art. 2 lit. h) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

În considerentul 18 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, este permis autorităților locale să atribuie în mod direct contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public unui operator intern fără a organiza o procedură competitivă de atribuire, în situația în care aceasta deține controlul total asupra acestui operator intern.

Operatorul este un operator intern, astfel cum este denumit la art.2 lit. j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la art. 5 alin. (2) din acesta, dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern. Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea Prim Transprest Hunedoara S.R.L. este o societate persoană juridică de drept privat, având forma juridică de societate cu răspundere limitată, fiind înființată în anul 2015 de către Consiliul Local al Municipiului Hunedoara în baza Legii nr. 31/1990. Prin Hotărârea nr. 88/2015, Consiliul Local Hunedoara o hotărât înființarea societății Prim Transprest Hunedoara SRL, autoritatea publică având un aport la capitalul social de 99,98%, restul de 0,02% aparținând societății Corvina Hunedoara SRL. Potrivit Actului constitutiv al societății domeniul principal de activitate corespunde diviziunii CAEN 493, având activitate principală "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători".

Prin Hotărârea nr. 171/2015, Consiliul Local Hunedoara a aprobat atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către societatea Prim Transprest Hunedoara S.R.L.

UAT Municipiul Hunedoara exercită asupra operatorului Prim Transprest SRL un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

Având în vedere că autoritățile administrației publice locale competente au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, la data de 27.04.2018 a fost publicat în JOUE ediția 82/2018 anunțul de informare privind intenția de atribuire directă a Contractului de delegare nr. 2018/S 082-185462.

Prin adresa nr. 27446/11.05.2020, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub nr. 7439/12.05.2020 și prin adresa nr. 27444/11.05.2020 înregistrată la Instituția Prefectului – Județul Hunedoara sub nr. 4359/12.05.2020 s-a transmis informarea cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de atribuire directă a Contractului de delegare către societatea

Prim Transprest Hunedoara SRL, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare. Prin adresa nr. 7352/16.06.2020, înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 35441/17.06.2020 Consiliul Concurenței ne-a comunicat avizul favorabil referitor la măsura administrativă de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Hunedoara, către operatorul intern Prim Transprest Hunedoara SRL.

De asemenea, UAT Municipiul Hunedoara are în derulare trei proiecte din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic – CORIDORUL DE EST, cod SMIS 123035, contract de finanțare nr. 4423/18.06.2019; "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic – CORIDORUL CENTRAL", cod SMIS 123036, nr. 4421/18.06.2019; "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic – CORIDORUL DE VEST", cod SMIS 123037, nr. 4448/02.07.2019.

Prin adresa ADR VEST nr. 5719 înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 15586/04.03.2020 ni se comunică că privind proiectele cu activități pentru care este necesară prezentarea unui Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/Hotărâre de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1370/2007.

Conform art. 22 alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „*Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ - teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.*”, iar conform art. 29 alin. (2) din Legea sus amintită „*Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate.*”

Astfel, văzând prevederile legale precitate, în vederea încheierii unui nou contract de delegare a fost întocmit un Studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public din municipiul Hunedoara, elaborat de societatea FIP Consulting SRL. În urma analizării argumentelor prezentate în acest Studiu a rezultat faptul că modalitatea de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Hunedoara să se facă prin "**Gestiune Directă**" a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, de către un operator intern, prin atribuire directă, respectiv către operatorul actual Prim Transprest Hunedoara SRL, societate deținută majoritar de Municipiul Hunedoara.

Conform aceluiași studiu de oportunitate durata contractului de delegare va fi de 5 ani începând cu data de 04.05.2021, dată de la care expiră contractul de delegare existent. Operatorul de transport va presta serviciul de transport public local cu autobuze urbane, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Hunedoara. Acesta este titularul licenței de transport Seria RO nr.1058229/31.03.2015.

Tot potrivit prevederilor legale în vigoare autoritatea publică locală are obligativitatea aprobării și a Regulamentului serviciului public de transport local, Caietului de sarcini al acestuia precum și Contractul de delegare.

În urma analizării documentelor premergătoare se constată că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de dispozițiile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea serviciilor comunitare de

utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a celor din legislația specifică, în special a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și a Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Având în vedere cele menționate anterior, prin proiectul de hotărâre inițiat propun următoarele:

1. aprobarea Studiului de Oportunitate privind delegarea serviciului de transport public din municipiul Hunedoara, conform **Anexei nr. 1** care însoțește proiectul hotărâre.

2. aprobarea "Gestiunii Directă" a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Hunedoara.

3. aprobarea atribuirii directe, începând cu data de 04.05.2021, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara către **Societatea PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.**, cu sediul în municipiul Hunedoara, , Str. Rotarilor, nr.142A, cam. 5, județul Hunedoara, înregistrată în la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, sub nr.J20/232/19.03.2015, Cod Unic de Înregistrare 34253920, pentru o perioadă de 5 ani.

4. aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, prevăzut în **Anexa nr. 2** care însoțește proiectul de hotărâre. Contractul menționat se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

5. aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul HUNEDOARA, conform **Anexei nr. 3** care însoțește proiectul de hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 15 la Contractul de delegare menționat anterior.

6. aprobarea Caietului de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul HUNEDOARA, conform **Anexei nr. 4** care face însoțește proiectul de hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 14 la Contractul de delegare menționat anterior.

7. Componentele sistemului de transport public local ce fac obiectul delegării serviciului de transport public din municipiul Hunedoara, vor fi puse la dispoziția operatorului menționat la pct. 3 în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la contractul de delegare a gestiunii.

Totodată, se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, contractul de delegare a **gestiunii** serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, care se va încheia cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** De asemenea, se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății contractul de delegare menționat mai sus.

Cu data intrării în vigoare a Contractului de delegare menționat mai sus se abrogă Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 171/2015, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.399/2015, precum și alte dispoziții contrare.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Hunedoara la 02.07.2020

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**



Certificat seria C.
Nr. 827/26.10.2018



Certificat seria M.
Nr. 393/26.10.2018



Certificat seria S.
Nr. 256/26.10.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiului Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara SRL

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora.

În ce privește gestiunea serviciilor de utilități publice, potrivit prevederilor art. 22 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acestea se organizează și se realizează în următoarele modalități :

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.

În prezent, transportul public de călători este reglementat în legislația internă prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Pe lângă cele de mai sus, trebuie avut în vedere faptul că la nivelul Uniunii Europene a fost adoptat Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, al cărui scop este definirea modului " *în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței* " și care, prin impactul major asupra organizării, reglementării și controlului prestării serviciului de transport public local, impune abordarea integrată, a legislației în vigoare aplicabile serviciului de transport public de călători.

Serviciul de transport public local înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor contractului de delegare, conform programului de transport al operatorului.

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară delegarea serviciului public de transport de călători în concordanță cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 menționat anterior și legislația internă aplicabilă în materia serviciilor publice locale în general și serviciilor publice de transport de călători în special.

Potrivit art. 21 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități :

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, precum și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, **prin hotărâre adoptată de consiliile locale**, de consiliile județene sau de Consiliul General al municipiului București, după caz.

Atribuirea directă avută în vedere este reglementată de art. 2 lit. h) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

În considerentul 18 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, este permis autorităților locale să atribuie în mod direct contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public unui operator intern fără a organiza o procedură competitivă de atribuire, în situația în care aceasta deține controlul total asupra acestui operator intern.

Operatorul este un operator intern, astfel cum este denumit la art.2 lit. j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la art. 5 alin. (2) din acesta, dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern. Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea Prim Transprest Hunedoara S.R.L. este o societate persoană juridică de drept privat, având forma juridică de societate cu răspundere limitată, fiind înființată în anul 2015 de către Consiliul Local al Municipiului Hunedoara în baza Legii nr. 31/1990. Prin Hotărârea nr. 88/2015, Consiliul Local Hunedoara o hotărât înființarea societății Prim Transprest Hunedoara SRL, autoritatea publică având un aport la capitalul social de 99,98%, restul de 0,02% aparținând societății Corvina Hunedoara SRL. Potrivit Actului constitutiv al societății domeniul principal de activitate corespunde diviziunii CAEN 493, având activitate principală "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători".

Prin Hotărârea nr. 171/2015, Consiliul Local Hunedoara a aprobat atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către societatea Prim Transprest Hunedoara S.R.L.

Ulterior societatea Corvina Hunedoara SRL. este absorbita de către societatea Parc Industrial SRL iar prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 369/2017 se actualizează Actul constitutiv al societății Prim Transprest Hunedoara SRL cu noul asociat, societatea Parc Industrial SRL.

Societatea Prim Transprest Hunedoara SRL este autorizată să efectueze activități de transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, obiectul principal de activitate fiind cod CAEN 4931 „Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători”.

În vederea alinierii la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și la reglementările legale naționale, Municipiul Hunedoara a solicitat asistență Consiliului

Concurenței în vederea stabilirii conformității structurii asociative a Prim Transprest Hunedoara SRL, ca urmare, până în prezent au fost realizate actualizări în structura actului constitutiv. Prin Hotărârea nr. 69/2020, Consiliul Local Hunedoara a aprobat participarea societății Salubprest Hunedoara SRL la capitalul social al societății Prim Transprest Hunedoara SRL, capitalul social fiind astfel majorat cu 1,000.00 lei, ajungând ca un capital social de 1,080,250 lei. Prin Hotărârea nr. 84/2020, Consiliul Local Hunedoara o aprobat cesiunea părților sociale din cadrul societății Prim Transprest Hunedoara SRL, respectiv, cu aprobarea tuturor asociaților, cesionarea părților sociale ale societății Parc Industrial SRL în valoare de 1,000.00 lei către societatea Salubprest SRL. Ca urmare a acestor actualizări, conform actului constitutiv actualizat la data de 01.04.2020, Municipiul Hunedoara deține o participare de 99,7992% la capitalul social al societății Prim Transprest Hunedoara SRL.

Prin urmare, UAT Municipiul Hunedoara exercită asupra operatorului Prim Transprest SRL un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

Având în vedere că autoritățile administrației publice locale competente au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, la data de 27.04.2018 a fost publicat în JOUE ediția 82/2018 anunțul de informare privind intenția de atribuire directă a Contractului de delegare nr. 2018/S 082-185462.

Prin adresa nr. 27446/11.05.2020, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub nr. 7439/12.05.2020 și prin adresa nr. 27444/11.05.2020 înregistrată la Instituția Prefectului – Județul Hunedoara sub nr. 4359/12.05.2020 s-a transmis informarea cu privire la intenția UAT Municipiul Hunedoara de atribuire directă a Contractului de delegare către societatea Prim Transprest Hunedoara SRL, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa nr. 7352/16.06.2020, înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 35441/17.06.2020 Consiliul Concurenței ne-a comunicat avizul favorabil referitor la măsura administrativă de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Hunedoara, către operatorul intern Prim Transprest Hunedoara SRL.

De asemenea, UAT Municipiul Hunedoara are în derulare trei proiecte din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic – CORIDORUL DE EST, cod SMIS 123035, contract de finanțare nr. 4423/18.06.2019; "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic – CORIDORUL CENTRAL", cod SMIS 123036, nr. 4421/18.06.2019; "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara, prin investiții în transportul public ecologic – CORIDORUL DE VEST", cod SMIS 123037, nr. 4448/02.07.2019.

Prin adresa ADR VEST nr. 5719 înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 15586/04.03.2020 ni se comunică că privind proiectele cu activități pentru care este necesară prezentarea unui Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/Hotărâre de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1370/2007, respectiv pentru activitățile : achiziționarea de material rulant (tramvaie), modernizarea materialului rulant existent (tramvaie), achiziționarea de troleibuze, achiziționarea de autobuze, crearea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai, troleibuz, stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric), construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor

aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, crearea/extindere/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („ e-bilete” sau „ e-ticketing”), beneficiarul are *obligăția de a depune contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători sau hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public de călători, în funcție de tipul operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, precum și avizele sau acordurile necesare, după caz, în termen de 1 an, de la semnarea contractului de finanțare, dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.*

Conform art. 22 alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „*Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ - teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.*”, iar conform art. 29 alin. (2) din Legea sus amintită „*Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate.*”

Astfel, văzând prevederile legale precitate, în vederea încheierii unui nou contract de delegare a fost întocmit un Studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public din municipiul Hunedoara, elaborat de societatea FIP Consulting SRL. În urma analizării argumentelor prezentate în acest Studiu a rezultat faptul că modalitatea de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Hunedoara să se facă prin ”**Gestiune Directă**” a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, de către un operator intern, prin atribuire directă, respectiv către operatorul actual Prim Transprest Hunedoara SRL, societate deținută majoritar de Municipiul Hunedoara.

Conform aceluiași studiu de oportunitate durata contractului de delegare va fi de 5 ani începând cu data de 04.05.2021, dată de la care expiră contractul de delegare existent. Operatorul de transport va presta serviciul de transport public local cu autobuze urbane, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Hunedoara. Acesta este titularul licenței de transport Seria RO nr.1058229/31.03.2015.

Tot potrivit prevederilor legale în vigoare autoritatea publică locală are obligativitatea aprobării și a Regulamentului serviciului public de transport local, Caietului de sarcini al acestuia precum și Contractul de delegare.

În urma analizării documentelor premergătoare se constată că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de dispozițiile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a celor din legislația specifică, în special a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și a Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Având în vedere cele menționate anterior, prin proiectul de hotărâre inițiat de Primarul municipiului Hunedoara, se propun următoarele:

1. aprobarea Studiului de Oportunitate privind delegarea serviciului de transport public din municipiul Hunedoara, conform **Anexei nr. 1** care însoțește proiectul hotărâre.

2. aprobarea ”Gestiunii Directă” a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Hunedoara.

3. aprobarea atribuirii directe, începând cu data de 04.05.2021, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara către **Societatea PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.**, cu sediul în municipiul Hunedoara, , Str. Rotarilor, nr.142A, cam. 5, județul Hunedoara, înregistrată în la

Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, sub nr.J20/232/19.03.2015, Cod Unic de Înregistrare 34253920, pentru o perioadă de 5 ani.

4. aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, prevăzut în **Anexa nr. 2** care însoțește proiectul de hotărâre. Contractul menționat se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

5. aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul HUNEDOARA, conform **Anexei nr. 3** care însoțește proiectul de hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 15 la Contractul de delegare menționat anterior.

6. aprobarea Caietului de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul HUNEDOARA, conform **Anexei nr. 4** care face însoțește proiectul de hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 14 la Contractul de delegare menționat anterior.

7. Componentele sistemului de transport public local ce fac obiectul delegării serviciului de transport public din municipiul Hunedoara, vor fi puse la dispoziția operatorului menționat la pct. 3 în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la contractul de delegare a gestiunii.

Totodată, se va împuternici Primarul Municipiului Hunedoara, d-nul Dan Bobouțanu să semneze în numele și pentru Municipiul Hunedoara, contractul de delegare a **gestiunii** serviciului de transport public local prin atribuire directă în municipiul Hunedoara, care se va încheia cu Societatea **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** De asemenea, se va împuternici Directorul societății **PRIM TRANSPREST Hunedoara S.R.L.** să semneze în numele și pe seama societății contractul de delegare menționat mai sus.

Cu data intrării în vigoare a Contractului de delegare menționat mai sus se abrogă Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 171/2015, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.399/2015, precum și alte dispoziții contrare.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), a art. 3, a art. 8 alin. (3), lit. d), lit. d¹), lit. "i" și lit. k), a art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), a art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (2²), din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (1¹), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 29 alin. (1), art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile

pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, ale Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Ordonanței nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, precum și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr.100/2018 privind aprobarea acordării facilităților la transportul public local de persoane prin curse regulate pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Hunedoara și a modalităților de emitere a documentelor de călătorie, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 88/2015 privind înființarea unei societăți cu răspundere limitată.

Competența dezbaterii și adoptării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), alin. (14), precum și art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre **privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiului Hunedoara, prin atribuire directă operatorului Prim Transprest Hunedoara SRL**, în forma prezentată ca fiind legal și oportun.

DIRECȚIA TEHNICĂ

**Director Executiv,
Nimu Ioan**

**Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat
Șef Serviciu
Ardelean Tiberius**

**Compartiment pentru Monitorizarea Serviciilor
Comunitare de Utilități Publice,
Consilier Juhas Ladislau Ioan**