



HOTĂRÂREA NR. _____/2018

privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Hunedoara

Consiliul Local al municipiului Hunedoara;

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului municipiului Hunedoara nr. 79502/14.11.2018 prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Hunedoara;

Având în vedere adresa nr. 777/14.11.2018 a Camerei Naționale a Taximetriștilor – Filiala Hunedoara, înregistrată la Primăria Municipiului Hunedoara sub nr. 79465/14.11.2018;

În conformitate cu prevederile Normei metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere din 29.11.2007 aprobată prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, ale Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu completările și modificările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului A.N.R.S.C. nr. 207 din 29 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, precum și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În baza dispozițiilor art. 36, alin. (2), lit. "d", alin. (6), lit. "a", pct. 14 și alin. (9), precum și ale art. 45 coroborat cu art. 115, alin. (1), lit. "b" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Hunedoara, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 25/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere și Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara nr. 189/2009 pentru aprobarea contractului de atribuire în gestiune delegată și a caietului de sarcini a serviciului de transport în regim de taxi.

Art. 3. – Prezenta hotărâre se poate contesta de către cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art. 4. – Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Hunedoara, Primarului Municipiului Hunedoara, Secretarului Municipiului Hunedoara, Administratorului public al municipiului Hunedoara, Serviciului Administrație Publică locală și Autoritate Tutelară, Direcției Economice, Direcției Tehnice, Compartimentului pentru Monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, Direcției Poliția Locală, Biroului Comunicare, Promovare, Imagine, Compartimentului Audit Intern, Compartimentului Informatică și Tehnică de Calcul, Compartimentului Privatizare, Camerei Operatorilor de Taxi din România – Filiala Hunedoara.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU**

**VIZAT SECRETAR,
Laslău Milton Dănuț**



REGULAMENT

de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Hunedoara

Art. 1. Prevederile legii reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în municipiul Hunedoara:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere autoturisme;
- autorizarea și funcționarea dispeceratelor taxi.

Art. 2. În sensul legii următorii termeni se definesc astfel:

a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor legii;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara licențiat în acest scop de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampă taxi - caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indica poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»;

n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natura nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

q) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

u) taximetrist - conducător auto certificat de atestare a pregătirii profesionale să efectueze transport în regim de taxi;

v) transportator - persoană fizică, întreprindere familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

w) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din

raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

ab) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

ac) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

ad) viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz;

ae) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.

Art. 3.

(1) Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Hunedoara deține autorizația nr. 0135/09.05.2008 aprobată prin Ordinul nr. 268 emis de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C).

Art. 4. Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client și realizat în condițiile legii.

Art. 5. Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe baza de contract, achitat integral și realizat în condițiile legii.

Art. 6. Serviciul de închiriere de autoturisme poate fi executat de către un operator economic atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe baza de contract, în condițiile legii.

Art. 7. Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare, de către persoana juridică, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

Art. 8. Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 9. Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut în condițiile art. 8 de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

Art. 10. Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi utilizând un număr de autovehicule deținute în condițiile art. 8 de către membrii întreprinderii, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.

Capitolul II

Autorizația de transport în regim de taxi și autorizația de transport în regim de închiriere

Art. 11. Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de către transportatori autorizați.

Art. 12.

(1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizație.

(2) Modelul autorizației de transport, culoarea și dimensiunile acesteia sunt prezentate în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

Art. 13. Transportatorul poate obține autorizație de transport persoane în regim de taxi sau autorizație de transport în regim de închiriere, după caz, în baza următoarelor documente:

a) Cerere tip pentru eliberarea sau prelungirea autorizației de transport persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi sau a autorizației de transport în regim de închiriere, conform modelului prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

b) Copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

c) Copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, în cazul asociației familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale;

e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale, sau al taximetristului, în cazul persoanei fizice;

f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;

g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractului de leasing și pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite conform legii pe fiecare vehicul și pe număr de circulație;

j) Dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriilor și redevențelor către Consiliul Local al municipiului Hunedoara.

k) Dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art. 14. Operatorul de transport, cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone poate beneficia de autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

Art. 15. În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației

de transport în regim contractual, prevăzută la art. 14, autorizația de transport în regim de taxi este nulă de drept.

Art. 16. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintata autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara, în maxim 30 zile de la data modificărilor respective.

Art. 17. Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

Art. 18. Autorizația de transport eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

Art. 19. Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Art. 20. Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen.

e) la cerere.

Art. 21. Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art. 22.

(1) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(3) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara.

Art. 23. Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizația de transport dacă solicitantul se află în una din următoarele situații:

a) nu are obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;

b) face obiectul procedurii de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;

c) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;

d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcarea prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) mijloacele de transport cu care se dorește să presteze serviciul de transport respectiv nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

f) nu deține baza materială în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Art. 24. Transportatorii autorizați care doresc eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, fapt ocazionat de pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației de transport eliberate anterior, vor depune la registratura Primăriei municipiului Hunedoara, o declarație pe propria răspundere privind motivele solicitării sale, dovada publicării unui anunț într-un ziar de interes local, în cazul pierderii sau sustragerii, prin care titularul autorizației declară actul nul, precum și dovada achitării taxei pentru eliberarea unui duplicat.

Art. 25.

(1) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(2) Pentru situația prevăzută la alineatul (1), modificarea autorizațiilor de transport se va face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor autorizației modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor și fără perceperea taxei privind eliberarea autorizației de transport.

Capitolul III

Procedura de atribuire și de eliberare a autorizațiilor de taxi

Art. 26.

(1) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara.

(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

(3) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceleiași copii conforme ale autorizației de transport.

(4) În cazul transportului în regim de taxi copia conformă a autorizației de transport se numește autorizație taxi.

Art. 27.

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport obținute.

Art. 28. La autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv :

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

c) autorizații atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere;

d) autorizații atribuite pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme.

Art. 29. În registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, fiecare autorizație taxi sau copie conformă are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme odată cu acestea.

Art. 30. Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi sau copiei conforme respective, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă - autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, după caz;

c) data atribuirii autorizației taxi sau a copiei conforme respective;

d) data eliberării autorizației taxi sau a copiei conforme respective;

e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);

f) transportatorul autorizat sau, după caz, operatorului economic care execută serviciul de închiriere autoturisme căruia i-a fost acordată autorizația de transport;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizațiilor de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

Art. 31. Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o noua rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

Art. 32. Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport persoane în regim de închiriere.

Art. 33.

(1) Numărul de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Hunedoara este de 4 la 1.000 de locuitori ai localității, astfel numărul maxim de autorizații taxi la 60525 de locuitori ai municipiului va fi de 242.

(2) Numărul autorizațiilor care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este nelimitat.

Art. 34. Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport deținut de autoritatea de autorizare. Modelul autorizației taxi este prezentat în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

Art. 35. Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator autorizat, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită autorizația taxi, sub orice formă altui transportator autorizat pentru a fi utilizată în executarea transportului respectiv.

Art. 36.

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei, pe site-ul Primăriei municipiului Hunedoara și în mijloacele de informare în masă locale, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la

procedură;

- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 37. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarație pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni, autovehiculele, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajului;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5 % din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la litera „b”. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizației taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art. 38. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari în ordine descrescătoare.

Art. 39. În caz de egalitate de puncte, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul vechimea autovehiculului de la data fabricației. Dacă egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

Art. 40. În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi sau al transportului de persoane în regim de închiriere, atribuirea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme se va face la cererea transportatorilor autorizați.

Art. 41. Pentru departajarea solicitărilor se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) Capacitatea cilindrică:

- peste 3001 cmc – 8 puncte
- între 2001-3000 cmc – 6 puncte
- între 1601- 2000 cmc – 4 puncte
- sub 1600 cmc – 2 puncte

B) Vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la un an – 10 puncte
- între 1-2 ani – 8 puncte
- între 2-3 ani – 6 puncte
- între 3-5 ani – 4 puncte
- între 5-7 ani – 2 puncte
- între 7-9 ani – 1 punct
- peste 9 ani – 0 puncte

C) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport taxi:

- peste 7 ani – 20 puncte
- între 6-7 ani – 18 puncte
- între 5-6 ani – 16 puncte
- între 4-5 ani – 14 puncte
- între 3-4 ani – 12 puncte
- între 2-4 ani – 10 punct

- între 1-2 ani – 8 puncte
- până la un an – 4 puncte

D) Clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare:

- Euro VI – 20 puncte
- Euro V – 15 puncte
- Euro IV – 10 puncte
- Euro III – 5 puncte
- Euro II – 1 punct
- Euro I – 0 puncte
- Noneuro – 0 puncte

E) Volumul portbagajului util:

- peste 400 dm³ – 8 puncte
- între 301- 400 dm³ – 6 puncte
- între 201- 300 dm³ – 4 puncte
- sub 200 dm³ – 2 puncte

F) Echiparea cu instalații de aer condiționat:

- cu aer condiționat – 2 puncte
- fără aer condiționat – 0 puncte

G) Gradul de protecție a pasagerului :

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4-6 airbaguri – 6 puncte
- între 2-4 airbaguri – 4 puncte
- 2 airbaguri – 2 puncte
- 1 airbag – 1 punct
- fără airbag – 0 puncte

H) Forma de deținere a autovehiculelor:

- proprietate – 10 puncte
- leasing – 5 puncte

I) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate:

- activitatea de peste 8 ore/zi lucrătoare – 4 puncte
- activitatea de 8 ore/zi lucrătoare – 2 puncte

J) Dotări suplimentare a autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare – 10 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 7 puncte
- perete despărțitor între conducător și clienți – 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 3 puncte

Art. 42. După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentațiile depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile respective.

Art. 43. Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane în regim de taxi, conținând datele de identificare a transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică prin afișarea la sediul și pe site-ul Primăriei municipiului Hunedoara în termen de 3 zile de la data atribuirii.

Art. 44.

(1) În termen de 15 zile de la publicarea listei cu autorizațiile taxi atribuite se pot depune contestații la Primăria municipiului Hunedoara cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(2) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(3) Dispoziția Primarului poate fi atacată în Contenciosul administrativ în termenul prevăzut de lege.

Art. 45. Pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciilor de închiriere autoturisme atribuirea autorizațiilor taxi sau copiilor conforme nu este limitat, acestea atribuindu-se la cerere cu respectarea următoarelor criterii minimale:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis.

Art. 46.

(1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare după depunerea următoarelor documente și îndeplinirea cumulativă a unor condiții:

- a) cerere tip conform modelului prezentat în Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;
- b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- e) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriiilor și redevențelor datorate Consiliului Local Hunedoara;
- g) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației taxi;
- h) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- i) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- j) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto și contractul de muncă, după caz;
- k) buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat.

(2) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maxim 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 47.

(1) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Hunedoara.

(2) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea;

(3) Solicitantul autorizației taxi sau al copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

Art. 48. În cazul transportatorului autorizat persoană juridică, autorizația taxi se va reține la emitent până când acesta face dovada faptului că are cel puțin un conducător auto angajat pentru fiecare autovehicul pentru care s-a emis o autorizație taxi. În acest sens se va prezenta contractul de muncă al conducătorului auto împreună cu Revisalul semnat și ștampilat de angajator.

Art. 49. Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

Art. 50.

(1) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme să nu depășească vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut conform prevederilor legale;
- b) sunt respectate condițiile privind înlocuirea autovehiculului, dacă acesta se

înlocuiește ca urmare a prelungirii autorizației;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele înregistrate în memoria fiscală a aparatului de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi sau transport în regim de închiriere, în conformitate cu contractul încheiat între transportator și client, realizate de autovehiculele pentru a căror copie conformă solicită prelungirea.

(2) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi la cerere pentru 5 ani de către autoritatea de autorizare după depunerea următoarele documente în copie:

a) cerere tip conform modelului prezentat în Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;

b) autorizație de transport;

c) dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriilor și redevențelor datorate Consiliului Local al municipiului Hunedoara;

d) buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat;

e) certificatul de agreare valabil, în copie;

f) cartea de identitate a autovehiculului, în copie;

g) certificatul de înmatriculare a autovehiculului (cu I.T.P. valabilă), în copie;

h) bon fiscal din luna curentă;

i) contract de dispecerizare sau autorizația propriului dispecerat, în copie;

j) declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat că a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi;

k) dovada achitării taxei de prelungire a autorizației taxi;

l) certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului, eliberat cu cel mult 10 zile înainte de data depunerii documentației;

m) atestatul profesional/certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului, pentru titularii autorizațiilor în cazul persoanelor fizice autorizate;

n) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

o) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto.

Art. 51.

(1) Autorizația taxi se eliberează odată cu adresa către tipografie pentru două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(2) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt prezentate în Anexa nr. 5 la prezentul Regulament și vor cuprinde obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) Locația de autorizare;

b) Tipul transportului respectiv: - **Taxi** pentru transportul în regim de taxi;

- **Rent car** pentru transportul în regim de închiriere;

c) Termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme;

d) Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme;

e) Numărul de circulație al autovehiculului.

(3) Contravaloarea ecusoanelor va fi achitată de către transportatorul autorizat la tipografie cu ocazia eliberării acestora.

Art. 52. Transportatorii autorizați care doresc eliberarea unui duplicat al autorizației taxi, fapt ocazionat de pierderea sau sustragerea celei eliberate anterior, vor depune la autoritatea de autorizare a Primăriei municipiului Hunedoara o declarație pe propria răspundere privind motivele solicitării sale, dovada publicării unui anunț într-un ziar de interes local prin care titularul autorizației declară actul nul, precum și dovada achitării taxei pentru eliberarea unui duplicat.

Art. 53.

(1) În perioada de valabilitate autorizațiile taxi și copiile conforme se vor viza anual de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara.

(2) Transportatorii taxi vor solicita vizarea anuală a autorizației taxi înainte de data expirării valabilității vizei în baza următoarelor documente:

- a) cerere tip conform modelului prezentat în Anexa nr. 6 la prezentul Regulament;
- b) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă și cartea de identitate a vehiculului;
- c) copia certificatului de agreere privind utilizarea autovehiculului emis de Registrul Auto Român în cazul transportatorului în regim de taxi;
- d) copie după asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) copia de pe asigurarea persoanelor și a bunurilor transportate;
- f) dovada de dispecerizare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- g) dovada achitării taxelor și impozitelor datorate bugetului local;
- h) dovada achitării taxei privind viza anuală.

Art. 54.

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezenta ecusonului și a următoarelor documente, după caz:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) copia certificatului de agreere privind utilizarea autovehiculului emis de Registrul Auto Român în cazul transportatorului în regim de taxi;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto în cazul transportului de persoane;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- h) alte documente stabilite de lege.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi și închiriere de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maxim 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă, se retrage odată cu ecusoanele;

(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.

Art. 55.

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască la cerere autovehiculul deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pentru care a deținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul, deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de departajare prevăzute de lege, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit la deținut la data atribuirii autorizației taxi respectiv în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost închiriat;
- d) autovehiculul înlocuit are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

Art. 56.

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara numai odată cu ecusoanele atribuite.

(2) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitate inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documente de plată obligatorii în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau elementele de caroserie a taxiului o altă înscrisere, însemn sau accesorii decât cele stabilite de lege;
- h) când în autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice a autovehiculului taxi;
- i) în cazul când nu a fost înaintată în termen de 30 zile declarația pe propria răspundere privind modificarea a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport.

(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) a fost obținută în baza unor documente false;
- b) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- c) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat total sau parțial față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) copia conformă sau ecusonul, după caz au fost încredințate sau utilizate de un alt autovehicul decât cel căruia i-a fost emis;
- e) dacă autovehiculul execută activitatea de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul deținut are valabilitatea depășită;
- h) la cerere.

Capitolul IV

Contractul de atribuire a gestiunii delegate

Art. 57. Executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare prin contract de atribuire în gestiune delegată. Modelul contractului de atribuire în gestiune delegată este prevăzut în Anexa nr. 7 la prezentul Regulament.

Art. 58. Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedurile de încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

Art. 59. Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pe o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

Art. 60. Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorului autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

Art. 61. După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

Art. 62. Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

Art. 63. Transportatorului autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii îi este interzis să încheie cu terți contract de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 64. Contractul de atribuire în gestiune se reziliează în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

Art. 65. Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui contract sau mai multor contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora, unuia sau multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una din următoarele operațiuni:

a) titularii contractului de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a dizolvat dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Art. 66. Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la art. 65 autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara emitentă a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractului de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii autorizați inițial și transportatorilor noi înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou înființați.

Art. 67. Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor art. 66, contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiilor prevăzute la art. 65, în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițiale.

Art. 68. Prevederile art. 65 și art. 66 nu sunt aplicabile dacă transportatorii noi înființați nu au calitatea de transportator în momentul derulării operațiilor prevăzute la art. 65, iar prevederile art. 67 se pot aplica numai sub rezerva că acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maxim 30 zile de la data efectuării operațiilor prevăzute la art. 65.

Capitolul V

Autorizarea activității de dispecerat taxi

Art. 69. Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza administrativ teritorială a Municipiului Hunedoara de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat în condițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 70. Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarelor documentații :

- a) cerere;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnată să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație de emisie recepție, frecvență radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- d) copie după certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- f) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi.

Art. 71. Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Hunedoara.

Art. 72. Autorizația de dispecerat se va viza anual de către biroul privatizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara. Pentru vizarea autorizației se va percepe o taxa și se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberării acesteia, valabile la data depunerii actelor pentru obținerea vizei.

Art. 73. Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Hunedoara.

Art. 74. Transportatorii autorizați, care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

Art. 75. Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea pe raza teritoriului municipiului Hunedoara.

Art. 76. Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

Art. 77. Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerare.

Art. 78. Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveste stații de emisie recepție pentru dotarea taxiurilor pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 79. Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi va fi afișat pe casetă specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială o denumire a unui dispecerat sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecerat taxi în municipiul Hunedoara.

Art. 80. În cazul transportatorilor de mărfuri sau bunuri în regim de taxi asigurarea dispecerării este opțională.

Art. 81. Contractul de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze contractuale obligatorii:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif

diferențiat pe timp de zi și pe timp de noapte în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;

d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;

e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;

f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;

g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral.

Art. 82. Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminarea concurenței;

g) la cerere.

Capitolul VI

Executarea transportului în regim de taxi

Art. 83. Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 84. Transportul în regim de taxi se execută în următoarele situații:

– permanent, în interiorul administrativ-teritorial al municipiului Hunedoara la cererea clientului.

– ocazional, între municipiul Hunedoara și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în municipiul Hunedoara după terminarea cursei;

– ocazional, între municipiul Hunedoara și alte localități de peste frontieră numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în municipiul Hunedoara după terminarea cursei.

Art. 85. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist care depășesc raza teritorial-administrativă a municipiului Hunedoara.

Art. 86.

(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit pentru fiecare taxi autorizat.

(3) În lipsa locurilor vacante în locurile de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Locurile de parcare asigurate pentru activitatea de taximetrie pe raza administrativ-teritorială a municipiului Hunedoara sunt cele prevăzute în Anexa Nr. 8 la prezentul Regulament.

(5) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricție privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie

perturbată circulația cu această măsură.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „Primul sosit, primul plecat”.

(7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării, în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul altor localități aflate în afara razei teritorial-administrative a municipiului Hunedoara.

Art. 87.

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciului unui taxi aflat în poziția de „liber”, staționat sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciului unui taxi aflat în mișcare în poziția „liber” se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciului unui taxi se poate angaja telefonic sau prin alte mijloace.

Art. 88. Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, acesta fiind definit ca persoană care a angajat direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau a unor mărfuri și bunuri, în numele cărora taximetristul execută și încasează prețul transportului.

Art. 89.

(1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția „liber” la poziția „ocupat”.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția „ocupat” la poziția „liber”, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția „plată”.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția „ocupat” taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

(5) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

Capitolul VII

Executarea transportului de persoane în regim de închiriere a autoturismului

Art. 90. Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului tarifat pe oră sau pe zi, cu plată anticipată a prestației contractate pe bază de documente fiscale conform prevederilor legale.

Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului cu obligația revenirii autoturismului în municipiul Hunedoara, după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie obligatoriu să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale și să fie angajat al transportatorului autorizat.

Art. 91.

(1) Transportatorul autorizat respectiv poate realiza și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(2) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv se poate executa de orice operator economic înregistrat la Registrul Comerțului, în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(3) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme clienții suportă în afara contractului, costul carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face

dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

Art. 92. Pentru executarea transportului în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, prezentată în anexa nr. 3 la prezentul Regulament care este valabilă în prezența următoarelor documente: certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă, asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat, asigurarea obligatorie de răspundere civilă și certificatul de atestare al conducătorului auto;

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;

d) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră.

Art. 93. Pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului, eliberată, la cerere de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

a) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

Art. 94. La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi și închiriere de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilitatea documentelor respective.

Art. 95. Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere.

Art. 96. Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate vizibil pe colțul stâng jos al parbrizelor față și spate câte un ecuson cu înscrisul „Rent Car” pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

Art. 97. Transportatorii autorizați sau operatorii economici după caz, sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

Capitolul VIII

Atestarea profesională a conducătorului auto

Art. 98. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul de persoane în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

Art. 99.

(1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

Capitolul IX Autovehiculele taxi

Art. 100. Transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se realizează numai cu vehicule deținute de transportatori autorizați cu titlul de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 101.

(1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vehicule vor fi agreate de către Registrul Auto Român.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

Art. 102.

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei sub nivelul geamului va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule, aplicată prin lipire pe caroseria autovehiculului.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă.

(4) În cazul în care culoarea galbenă pentru personalizarea autovehiculului taxi nu este obținută prin vopsirea caroseriei, aceasta se poate realiza prin lipirea cu folie autoadezivă pe caroseria taxiului. **Nu se acceptă folosirea benzilor magnetice.**

(5) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă cu înscrisul **TAXI** pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzute din față este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția ((**OCUPAT**)) a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția ((**LIBER**)) a taxiului, respectiv nu există comanda client.

(7) În cazul taxiului aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de către Registrul Auto Român.

Art. 103. Indicațiile lămpii trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

Art. 104.

(1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifului de distanță (lei/Km), practicat pe timp de zi și pe timp de noapte, înscrisurate cu litere și cifre cu dimensiunile de 20 mm, astfel încât acestea să fie vizibile de la minim 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei municipiului Hunedoara, precum și un ecuson cuprinzând fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau simbolurilor avizate de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri sau însemne.

Art. 105.

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizați, respectiv:

- a) administrația publică locală - Poliția Locală Hunedoara - Biroul Rutier;
- b) organele fiscale locale sau județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Româna – ARR, prin reprezentatele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă Registrul Auto Român, prin reprezentatele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice ale organului de control precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite prin lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliului;
- c) controlul corespondenței dintre indiciile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestora este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile prevăzute la alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția ((**Ocupat**)), se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Capitolul X

Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 106. În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bordul autovehiculului sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de

persoane;

e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitate de angajat;

i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului de dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

m) ecusoanele aplicate pe portiere.

Art. 107. În cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie să existe la bordul autovehiculului sunt următoarele:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculelor;

c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;

d) asigurarea de răspundere civilă;

e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;

g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;

h) ecusoanele aplicate vizibil pe colțul stâng jos al parbrizelor față și spate.

Art. 108. În cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele, documentele care trebuie să existe la bordul autovehiculului sunt următoarele:

a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;

d) asigurarea de răspundere civilă;

e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;

f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;

g) ecusoanele aplicate pe parbrize.

Art. 109. (1) Ecusonul taximetristului, protejat de folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(2) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

Art. 110.

(1) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, tariful la distanță (lei/km), tariful orar (lei/oră), tariful de pornire(lei);

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei municipiului Hunedoara și semnătura autorizată care are caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(2) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(3) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifelor de distanță.

Capitolul XI

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților

Art. 111. În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, obligațiile prevăzute în prezentul Regulament, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

Art. 112. Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiul agreat și având însemne de personalizare și identificare proprii, stabilite prin lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport, altui taximetrist, în cazul transportului autorizat care este persoana fizică;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiarii asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie – recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Art. 113. Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate prin lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unuei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se afla în poziția de operare **((liber))**, cu excepția cazului când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control înputernicite la aparatul de taxat, pentru verificări;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienții pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță.
- r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcționare pentru poziția de operare respective;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii este opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmarea nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localităților decât în condițiile prevăzute în lege;
- x) să nu furnizeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului.

Art. 114. Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi cu caracter infracțional ori antisocial;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara și filialei județene a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorului, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetru solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist, dacă nu poartă centura de siguranță.

Art. 115. Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărul și durata de valabilitate a autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătura cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatori autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Hunedoara.

Art. 116. În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule obligațiile transportatorilor autorizați, a conducătorilor auto și a clienților se aplică în mod corespunzător.

Art. 117. În situațiile critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloace specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculelor taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.

Art. 118.

(1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispeceratelor taxi și ale taximetriștilor se realizează prin camerele taximetriștilor și celelalte asociații reprezentative, constituite conform O.G. nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații aprobată cu modificările și completările ulterioare prin Legea 246/2005, denumite în continuare asociații reprezentative.

(2) Asociațiile reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organismele interne și internaționale.

(3) Asociațiile reprezentative participă cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

(4) O asociație profesională din domeniul taximetriei este considerată reprezentativă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este constituită în conformitate cu prevederile O.G. nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

b) are ca membrii transportatori autorizați, dispecerate taxi și taximetriști, astfel cum au fost definiți în prezentul regulament care reprezintă minimum 10% din totalul celor existenți în evidențele statistice la nivel național;

c) are filiale județene, persoane juridice, constituite conform prevederilor O.G. nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, înființate în cel puțin 50% din județele țării;

d) deține o hotărâre definitivă și irevocabilă a Tribunalului București în ceea ce privește reprezentativitatea.

(5) În cazurile în care o asociație profesională reprezentativă trimite autorității de autorizare sau altor autorități competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părților și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative.

Capitolul XII

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 119. Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal ((S)) – aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare și a tarifului de distanță (lei/Km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) modul de calcul normal ((D)) - aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pe tot parcursul călătoriei.

Art. 120. Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

- a) în cazul transportului de persoane:
 - tariful de pornire;
 - prețul calculat prin modul de calcul **((S))**, pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;
- b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:
 - o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la litera „a” se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul de client, poate fi atașată temporar pe afișajul client;
 - o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal **((D))** – aplicare dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la litera „a”, prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișate obligatoriu la bordul autovehiculului.

Art. 121. Regulile generale privind modul de stabilire a prețului prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor va ține seamă și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportată, atâta timp cât aceasta nu depășește capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Hunedoara. Nivelul maxim al tarifului de distanță se stabilește pe baza prevederilor Ordinului nr. 243/2007 al ANRSC privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei /km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare **((Liber))** în poziția **((Ocupat))** și până în momentul revenirii în poziția inițială **((Liber))**. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehiculele cu sarcina utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanic sau manual, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl platește la închiderea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi

sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Art. 122. (1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi se realizează conform prevederilor Ordinului nr. 243/2007, emis de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de utilități publice, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, și se supun spre aprobare Consiliului Local al municipiului Hunedoara.

(2) Tariful maximal de 2,9 lei/km privind transportul în regim de taxi este aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Hunedoara Nr. 493/21.12.2017.

Art. 123. Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciilor în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Capitolul XIII Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 124. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art. 125. Autoritatea administrației publice locale are obligația ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform art. 52, alin. (4), lit. "g" sau ale art. 54, alin. (5) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ori de la primirea sesizării asociației reprezentative, să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la art. 37, alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maxim 30 zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul convenit.

Art. 126. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe portiera exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

Art. 127. Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transport în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

Art. 128. Prevederile prezentului Regulament se completează cu alte prevederile legale în vigoare incidente în domeniu.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU**

**VIZAT SECRETAR,
Laslău Militon Dănuț**