



REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Codului civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara a depus în data de 20.06.2018, prin sistemul electronic MySMIS, Cererea de Finanțare pentru proiectul de investiții "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", în vederea finanțării acesteia prin programul de mai sus.

Astfel, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 4421/18.06.2019 aferent proiectului nr. V/HD/2017/3/3.2/1/728/20.06.2018, cod SMIS 123036 - "MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC – CORIDORUL CENTRAL", având ca solicitant UAT Municipiul Hunedoara.

Sistemul consta în amplasarea pe domeniul public al Municipiului Hunedoara de stații automate de închiriere biciclete în regim self-service, fiecare prevăzute cu un terminal de plata/informații și locații securizate pentru andocare biciclete. Sistemul permite utilizatorului să închirieze o bicicletă conform metodelor descrise în regulament.

Este pusă la dispoziția utilizatorilor o flota de 188 de biciclete, distribuite în stații amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal, conform anexei la regulament.

Pistele de biciclete și sistemul de bike-sharing pune la dispoziția populației un mijloc alternativ de transport, nepoluant, contribuind la reducerea de CO₂ din zona de studiu a proiectului. Funcționalitățile precum e-ticketing, bike-sharing și sistem inteligent de management al traficului, vor conduce la eficientizarea utilizării sistemului de transport public și transport velo. Serviciul este disponibil 7 zile pe săptămână, între orele 07.00-23.00, sub condiția existenței unor biciclete în punctele de fixare din fiecare stație.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 143/2024 a fost aprobat Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, care cuprinde condiții generale de acces și utilizare, procedura de utilizare și returnare a unei biciclete dintr-o stație, respectiv drepturile și obligațiile utilizatorului, etc.

Pentru o mai bună utilizare a bicicletelor propun aprobarea modificării Regulamentului privind serviciul de utilizare a bicicletelor în sistem bike-sharing din municipiul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr. 143/2024, după cum urmează:

Articolul 5.1.3. Taxe și durata de închiriere se modifică și va avea următorul conținut:

„a) Bicicleta poate fi utilizată în mod gratuit timp de 60 de minute (o oră) pe zi. La depășirea acestei durate, utilizatorul va trebui să suporte o taxă, începând cu data și ora la care s-a înregistrat depășirea, de 10 lei per oră sau fracțiune de oră. Frațiunea de oră se taxează ca oră întreagă.

b) În situația în care bicicleta nu este returnată în termen de 24 de ore, se vor anunța organele abilitate, în vederea recuperării bunului.”

Competența dezbaterii și adoptării proiectului de hotărâre aparține Consiliului local al municipiului Hunedoara în temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), lit. d), alin. (7) lit. i), lit. s), alin. (14), art. 139 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU



