



Certificat nr. 060 – C/15.01.2007

**RAPORT**  
**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere**

Având în vedere prevederile Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordonanței de urgență nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se impune adoptarea și la nivelul municipiului Hunedoara a unei hotărâri de Consiliul Local care să reglementeze activitatea de transport persoane și bunuri în regim de taxi și regim de închiriere.

Până la data de 31 martie 2008 toți operatorii de transport în regim de taxi, operatorii de transport în regim de închiriere și taximetriștii independenți, existenți, astfel cum au fost definiți în [Legea nr. 38/2003](#) privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, deținători de autorizații de transport valabile la 1 ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile Legii nr.265/2007 modificată prin Ordonanța de Urgență nr.153/2007, preluând valabilitatea rămasă disponibilă până în anul 2009.

Până la data eliberării autorizațiilor respective, cele valabile la 1 decembrie 2007 își mențin valabilitatea, fără a fi prelungite, până la momentul preschimbării lor conform prevederilor aliniatului de mai sus.

Autorizațiile taxi, ecusoanele (autocolantele) și autorizațiile de transport eliberate în baza Legii nr.38/2003, care sunt valabile la această dată vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizații taxi așa cum se prevede în [Legea nr.265/2007](#) și în regulamentul de organizare anexă, preluând valabilitatea rămasă disponibilă (5 ani pentru autorizațiile permanente), respectiv până în anul 2009.

Termenul de valabilitate al noilor autorizații taxi preschimbate nu va putea fi prelungit decât în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (5) din [Legea nr. 38/2003](#), cu modificările și completările ulterioare

Autorizațiile taxi precizate la art. IV alin.(4) din [Legea nr. 265/2007](#) se preschimbă gratuit cu noul tip de autorizație taxi, de către autoritatea de autorizare, pe bază de programare, până la data de 31 martie 2008, odată cu preschimbarea licenței de transport sau a licenței taxi. Autorizațiile taxi obținute prin preschimbare vor conține toate datele stabilite de lege.

Se impune, abrogarea Hotărârii Consiliului Local nr.197/2003 privind Regulamentul de organizare și desfășurarea a activității de transport în regim de taxi precum și a Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere, elaborarea unui nou regulament conform prevederilor Legii nr.265/2007 privind modificarea și completarea Legii nr.38/2003, care constituie temeiul legal al acestui demers.

Hunedoara, la 21.12.2007

Întocmit  
Stoica Doina



Certificat nr. 060 – C/15.01.2007

### **NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

#### **la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere**

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateri și aprobare, propunem aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Până la data de 31 martie 2008 toți operatorii de transport în regim de taxi, operatorii de transport în regim de închiriere și taximetriștii independenți, existenți, astfel cum au fost definiți în Legea [nr. 38/2003](#) privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, deținători de autorizații de transport valabile la 1 ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile Legii nr.265/2007 modificată prin Ordonanța de Urgență nr.153/2007, preluând valabilitatea rămasă disponibilă până în anul 2009.

Până la data eliberării autorizațiilor respective, cele valabile la 1 decembrie 2007 își mențin valabilitatea, fără a fi prelungite, până la momentul preschimbării lor conform prevederilor aliniatului de mai sus.

Autorizațiile taxi, ecusoanele (autocolantele) și autorizațiile de transport eliberate în baza Legii nr.38/2003, care sunt valabile la această dată vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizații taxi așa cum se prevede în Legea nr.265/2007 preluând valabilitatea rămasă disponibilă (5 ani pentru autorizațiile permanente), respectiv până în anul 2009.

Termenul de valabilitate al noilor autorizații taxi preschimbate nu va putea fi prelungit decât în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare .

Autorizațiile taxi precizate la art. IV alin. (4) din Legea nr. 265/2007 se preschimbă gratuit cu noul tip de autorizație taxi, de către autoritatea de autorizare, pe bază de programare, până la data de 31 martie 2008, odată cu preschimbarea licenței de transport sau a licenței taxi. Autorizațiile taxi obținute prin preschimbare vor conține toate datele stabilite de lege.

Autorizațiile taxi prevăzute în art. IV alin. (4) din Legea nr. 265/2007, supuse procedurii de preschimbare, care vor fi găsite neconforme cu prevederile Legii nr. 38/2003 în ceea ce privește atribuirea sau utilizarea lor de către operatorii de transport sau taximetriștii independenți, se vor retrage și vor fi atribuite prin procedura de atribuire, conform prevederilor art. 14<sup>2</sup> alin. (5) și (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu prioritate celor înscriși în listele de așteptare, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezenta lege.

Temeiul legal al demersului nostru îl constituie prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 36 alin. 2 lit. d, alin. (6) lit. a pct. 14 precum și ale art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată.

**Hunedoara, la 21.12.2007**

**PRIMAR  
Nicolae Schiau**

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_ /2008**

**pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere**

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara;

Analizând Nota de fundamentare a Primarului Municipiului Hunedoara prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;

Având în vedere rapoartele Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Hunedoara, al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor precum și al Comisiei pentru servicii publice și comerț;

În temeiul prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 36 alin. 2 lit. d) alin. (6) lit. a) pct. 14 și ale art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** – Aprobă Regulamentul privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, potrivit anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.-** Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 197/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.

**Art.3.-** Hotărârea se comunică Prefectului județului Hunedoara, Primarului, Secretarului, Direcției economice, Direcției Tehnice, Serviciului administrație publică locală, Biroului Privatizare, Control Comercial și Corp Control al Primarului, prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Hunedoara.

Hunedoara, la \_\_\_\_\_ 2008

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Boiangiu Maria**

**VIZAT SECRETAR,  
Aurel Rață-Bugnariu**

**REGULAMENT**  
**privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere**

**Art.1** Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport .

**Art.2** Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare .

**Art.3** Serviciul de transport public de bunuri sau persoane în regim de taxi poate fi efectuat de către operatorii de transport sau taximetriști independenți numai dacă deține autorizație taxi .

**Art.4** Autorizarea se poate realiza pentru transportul de persoane sau pentru transportul de bunuri, după caz .

**Art.5** Transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing .

**Art.6** Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz .

**Art.7** Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi utilizând un număr de autovehicule deținute în condițiile art.5 de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

**CAP. I Autorizarea transportului în régime de taxi sau a transportului în regim de închiriere (începând cu 01.12.2007)**

**Art. 8** Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații .

**Art. 9** Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente specificate în prevederile Legii nr.265/2007 și cele solicitate de Primăria Hunedoara .

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport ; (ANEXA 1)

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială ;

2. atestatul profesional al taximetristului (persoană fizică)

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației .

În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medicopsihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

**Art. 10** Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă .

**Art.11** Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere

**Art.12** Autorizația taxi sau orice copie conformă conține : denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al

acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, deținut de autoritatea de autorizare

**Art.13** Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

**Art.14** Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă altui transportator autorizat sau oricărei alte persoane pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv .

**Art.15** Transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere autovehiculul deținut, pentru care a obținut autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții care îndeplinește criteriile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

**Art. 16** (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, după depunerea următoarelor documente specificate în prevederile Legii nr.265/2007, în copie :

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.) ;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurat dispeceratul și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi ;
- f) autorizație eliberată pentru executarea unei activități economice conform Legii nr.300/2004 sau Legii nr.507/2002 .
- g) dovada achitării tuturor impozitelor și taxelor către bugetul local .

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani și va fi vizată anual.

Documentele necesare pentru viză autorizație TAXI

1. Autorizație de transport (copie)
2. Certificat de înmatriculare vehicul/societate
3. Carte de identitate vehicul/societate
4. Autorizație la Legea nr.507/2002 sau Legea nr.300/2004 pentru PF și AF cu viza pe anul în curs (copie față - verso)
5. Certificat de agreare
6. Asigurare bunuri și persoane
7. Asigurare obligatorie
8. Dovadă impozitare cam.41 și 48 Primăria municipiului Hunedoara

(5) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației .

(6) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(7) Modelul ecusoanelor vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;
2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;

d) numărul de ordine al autorizației taxi;

e) numărul de circulație al autovehiculului

(8) Modelul ecusoanelor este cel stabilit în Anexa nr. 2 a prezentului regulament.

**Art. 17** Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de Legea nr.265/2007, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective.

**CAP. II Încheierea contractelor de atribuire în gestiune**  
**delegată a serviciului de transport în regim de taxi**

**Art.18** - (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

**Art.19** Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

**Art.20** Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile Legii nr.265/2007.

### **CAP. III Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi**

**Art.21** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la art.24, din prezentul Regulament, pentru fiecare autovehicul declarat că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul



nou, declarându-se câștigător autovehiculul care a obținut punctajul cel mai mare, stabilite pe grupe în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

**Art.22** În cazul în care numărul de autorizații taxi solicitate pentru una din grupe depășește numărul autorizațiilor taxi stabilite pentru grupa respectivă, Primăria municipiului Hunedoara prin Biroul Privatizare - Control Comercial va efectua o departajare pe baza unor criterii .

Criteriile de departajare vor fi:

- 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației :
  - a) până la 1 an se acordă 20 puncte
  - b) de la 1 la 2 ani se acordă 18 puncte
  - c) de la 2 la 3 ani se acordă 16 puncte
  - d) de la 3 la 4 ani se acordă 14 puncte
  - e) de la 4 la 5 ani se acordă 12 puncte
- 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :
  - a) EURO 3 se acordă 2 puncte
  - b) EURO 4 se acordă 4 puncte
  - c) EURO 5 se acordă 6 puncte
- 3) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă :
  - a) peste 7 ani se acordă 20 puncte
  - b) între 6 și 7 ani se acordă 18 puncte
  - c) între 5 și 6 ani se acordă 16 puncte
  - d) între 4 și 5 ani se acordă 14 puncte
  - e) între 3 și 4 ani se acordă 12 puncte
  - f) între 2 și 3 ani se acordă 9 puncte
  - g) între 1 și 2 ani se acordă 6 puncte
  - h) sub 1 an dar nu mai puțin de 6 luni 3 puncte
- 4) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate :
  - a) airbag pasageri față se acordă 2 puncte
  - b) airbag pasageri față+spate se acordă 4 puncte
- 5) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing :
  - a) proprietate se acordă 4 puncte
  - b) contract leasing se acordă 2 puncte
- 6) dotări suplimentare ale autovehiculului :
  - a) sistem de frânare ABS se acordă 3 puncte
  - b) acționare electrică a geamurilor se acordă 1 punct

7) Volumul portbagajului util :

- până la 150 litri ..... 0 puncte
- între 151 – 250 litri ..... 0,5 puncte
- între 251 – 350 litri ..... 1 puncte
- între 351 – 450 litri .....1,5 puncte
- între 451 – 550 litri .....2 puncte
- peste 551 litri .....2,5 puncte

8) Echipare cu instalație de climatizare :

- fără instalație de aer condiționat ..... 0 puncte
- cu instalație de aer condiționat ..... 3 puncte
- cu climatronic ..... 4 puncte
- cu dublu climatronic ..... 5 puncte

Departajarea se va face procentual în funcție de numărul total de autorizații taxi alocate pentru grupa respectivă raportat la numărul total de autorizații taxi solicitate în cadrul grupei.

**Art.23** Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare prin procedura de atribuire. Această listă de așteptare este publică și orice transportator autorizat se poate înscrie doar o singură dată.

#### **CAP. IV Estetica și dotarea autovehiculelor**

**Art.24** (1)Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă .

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi conform modelului omologat de RAR.

(5) Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri :

a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri .

b) pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi permanente conform modelului anexat.

c) modelul ecusoanelor în cazul autorizației de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi – sezonier va fi identic cu modelul ecusoanelor autorizațiilor taxi permanente, culoarea acestora fiind stabilită prin Dispoziția Primarului .

## **CAP. V Autorizarea activității de dispecerat taxi**

**Art.25** – (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta specială taxi, sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și-sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în municipiul Hunedoara.

**Art.26** – (1) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat .

(2) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul activității transportul în regim de taxi.

(3) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către Primăria Municipiului Hunedoara în condițiile prezentului Regulament .

(4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport personae în regim de taxi, dacă nu-și autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale .

**Art.27** – (1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații :

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului ;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare ;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor ;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritate în domeniu ;

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza municipiului Hunedoara.

**Art.28** – (1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Hunedoara, pe baza autorizațiilor taxi emise de Primăria Municipiului Hunedoara .

(2) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul Comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată în alin.(2) relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

**Art.29**– Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

**Art.30**– (1) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi :

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului ;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor ;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și /sau tarif diferențiat ;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață ;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți ;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale ;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial ;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral ;
- i) alte prevederi stabilite prin Hotărârea Consiliului Local .

## **CAP. VI Sanctiuni și contravenții**

**Art.31**(1) Nerespectarea prevederilor legale privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere va fi sancționată conform prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind constatarea și sancționarea contravențiilor aprobată, completată și modificată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale altor acte normative în domeniu.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face, cu respectarea prevederilor legale, de către persoane împuternicite de către Primarul Municipiului Hunedoara prin dispoziție.

## **CAP. VII Dispoziții finale**

**Art. 32** Sumele provenite din activitatea de autorizare precum și cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Hunedoara.

**Art.33 (1)** Până la data de 31 martie 2008 toți operatorii de transport în regim de taxi, operatorii de transport în regim de închiriere și taximetriștii independenți, existenți, astfel cum au fost definiți în [Legea nr. 38/2003](#) privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, deținători de autorizații de transport valabile la 1 ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile Legii nr.265/2007 modificată prin Ordonanța de Urgență nr.153/2007, preluând valabilitatea rămasă disponibilă până în anul 2009.

(2) Până la data eliberării autorizațiilor de transport respective, autorizațiile de transport care erau valabile la 1 ianuarie 2007 își mențin valabilitatea, fără a fi prelungite, până la momentul preschimbării lor conform prevederilor alin. (1).

(3) La data intrării în vigoare a prezentei legi, licențele de execuție pentru vehicul eliberate pentru autovehiculele care efectuează transport în regim de taxi sau transport în regim de închiriere vor fi retrase.

(4) Autorizațiile taxi și ecusoanele care au fost eliberate pe baza autorizațiilor de transport până la data intrării în vigoare a prezentei legi și care sunt valabile la această dată vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizații taxi și ecusoane, în condițiile în care autovehiculul sau autovehiculele respective au fost deținute în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003. Noile autorizații taxi/vehicul preiau valabilitatea rămasă disponibilă până în anul 2009 cu condiția vizării anuale.

(5) Pentru eliberarea autorizațiilor pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim taxi și pentru viza anuală a acestora se stabilesc următoarele taxe :

| CATEGORIA  | Operator de transport |         | Taximetrist                     |                  |
|--|-----------------------|---------|---------------------------------|------------------|
|  | Autorizație           | Viză    | independent/asociație familială | Autorizație Viză |
| Autorizații pentru executarea serviciului public | 500 lei               |         | 200 lei                         |                  |
| Autorizație vehicul                              | 200 lei               | 100 lei | 100 lei                         | 50 lei           |

(6) Se aprobă achiziționarea ecusoanelor taxi, conform modelului prezentat în Anexa, cu recuperarea contravalorii acestora de la persoane fizice și juridice cărora li se eliberează acestea.

(7) Autorizațiile taxi prevăzute la alin. (4), supuse procedurii de preschimbare, care vor fi găsite neconforme cu prevederile Legii nr. 38/2003 în ceea ce privește atribuirea sau utilizarea lor de către operatorii de transport sau taximetriștii independenți, se vor retrage și vor fi atribuite prin procedura de atribuire .

**Art.34 (1)** Odată cu emiterea noilor autorizații de transport, precum și cu obținerea noilor autorizații taxi, autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat și contractul de atribuire a serviciului de transport , care va fi executat numai pe baza noilor autorizații taxi .

(2) Contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere va fi atribuit transportatorului autorizat pentru o perioadă egală cu

perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, respectiv a copiilor conforme precizate la alin. (1), dar nu mai mult de 5 ani.

**Art. 35** Se aprobă numărul autorizațiilor taxi după cum urmează:

- Autorizații taxi :

a) Operatori de transport : 200

b) Taximetriști independenți/asociați familiale : 100

- Autorizații taxi pentru transportul de bunuri : 25

**Art.36** Locurile de parcare asigurate pentru activitatea de taximetrie pe raza municipiului Hunedoara sunt cele prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul regulament.

- Accesul taxiurilor în locurile de așteptare a clienților este gratuit

- Accesul oricărui taxi în zona de așteptare se face nediscriminatoriu și în limita locurilor disponibile

- În locurile de așteptare taxiurilor vor avea acces în ordinea venirii.

**Art.37-(1)** Se stabilește tariful maximal al prestației purtând ștampila Primăriei astfel :

tarif kilometric zi - noapte 1,9 lei/2,4 lei

tarif orar zi - noapte 19 lei/24 lei

tarif pornire zi - noapte 1,9 lei/2,4 lei

(2) Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

- tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

**Art.38-** Prezentul Regulament se completează cu alte prevederi legale în domeniu.

Hunedoara, la \_\_\_\_\_2008

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Boianu Maria**

**VIZAT SECRETAR,  
Aurel Rață-Bugnariu**

**CERERE**

Pentru obținerea autorizației de transport public de persoane în regim de taxi.

Subsemnatul \_\_\_\_\_ în calitate de \_\_\_\_\_  
reprezentant al \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/Tel. \_\_\_\_\_ vă rog să eliberați autorizațiile taxi pentru  
autoturismele :

|       |       |
|-------|-------|
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |

pentru a desfășura activitatea de transport public de persoane în regim de  
taxi \_\_\_\_\_

Declar pe propria răspundere că actele depuse la dosar corespund cu originalul și nu există nici un  
fel de modificări a elementelor tehnice privind dotarea autovehiculelor.

Taxa de autorizare \_\_\_\_\_ lei s-a achitat cu chitanța nr. \_\_\_\_\_ din  
\_\_\_\_\_ .

Data

Semnătura și ștampila

STAȚII TAXI  
PE RAZA MUNICIPIULUI HUNEDOARA

| Nr. crt. | Adresa                                     | Nr. locuri |
|----------|--|------------|
| 1        | PIAȚA LIBERTĂȚII (CENTRU VECHI)            | 9          |
| 2        | PIAȚA GĂRII inters. Cu B-DUL TRAIAN        | 15         |
| 3        | STADIONUL „MICHAEL KLEIN “                 | 25         |
| 4        | COMPLEX PĂLTINIȘ                           | 10         |
| 5        | STR. AL. VLAHUȚĂ                           | 10         |
| 6        | B-DUL DACIA Nnr.16-18                      | 8          |
| 7        | STR. MUREȘULUI nr. 4-10                    | 10         |
| 8        | Zona „ARTIMA”                              | 4          |
| 9        | STR. MIHAI VITEAZU COMPLEX „DUNĂREA”       | 10         |
| 10       | STR SIRETULUI –Școala Gen nr.12            | 6          |
| 11       | B-DUL DACIA – BL.E3-vis-a- vis             | 4          |
| 12       | GARĂ                                       | 5          |
| 13       | STR. PINILOR nr.1 – vis -a -vis            | 10         |
| 14       | B-DUL REPUBLICII nr.1- parcare             | 4          |
| 15       | B-DUL TRAIAN – refugiu poartă oxigen       | 6          |
| 16       | PIAȚA OBOR                                 | 15         |
| 17       | POLICLINICĂ – SPITAL                       | 10         |
| 18       | STR. N. BĂLCESCU – bl. CM 6                | 5          |
| 19       | STR. C. PORUMBESCU                         | 10         |
| 20       | STR. D. MERTICARIU inters. cu STR. DACILOR | 2          |
| 21       | STR. ȘTRANDULUI nr.1                       | 5          |
| 22       | HOTEL RUSCA                                | 2          |
| 23       | HĂȘDAT                                     | 4          |
|          | <b>TOTAL</b>                               | <b>189</b> |